

Региональная навигационно-информационная система

Тюменская область

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и международном (в пределах субъекта РФ) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информации об их реальном движении по маршруту

Предпосылки создания

- **Состояние на момент внедрения:** отсутствие централизованной навигационной платформы на региональном уровне
- **Отсутствие требований в региональных контрактах на перевозку:** при наличии оборудования перевозчик мог не передавать навигационные данные
- **Отсутствие цифровых отчетов:** перевозчику подтверждалось выполнение работ по контракту только на основе бумажных отчетов
- **Навигационное оборудование:** отсутствовала возможность контроля выполнения рейсов и цифровой отчетности с помощью данных навигационного оборудования у перевозчиков

2013

Постановления Правительства Тюменской области "О региональной навигационно-информационной системе Тюменской области"

2014

Создание единой цифровой навигационной платформы РНИС ТО

2016

Включение обязательного условия по контролю рейсов в РНИС ТО в контракты с перевозчиками всех муниципальных и региональных маршрутов

2017

Реализация портала общественного транспорта

2018

Реализация мобильного приложения

2019

Создание сервисов пользователям с ограниченными возможностями

2020

Полная автоматизация цикла от формирования требований, технических заданий до контроля исполнения и закрытия контракта

Стратегия внедрения

Этапы внедрения

Этап	Решения	Цифровой рейтинг муниципалитетов по показателям (KPI):
2014	Создано ПО РНИС ТО. Поддержка всех типов навигационного оборудования.	Передача навигационных данных (количество - не менее 90%)
2015	Подключение навигационного оборудования перевозчиков	Штраф за выход на линию ТС без навигации. Задержка в передаче данных (не более 5 мин).
2016	Обучение, внесение маршрутов и расписаний	Внесение маршрутов (100%)
2016-2017	Контроль выполнения рейсов в системе	Выход на линию (не менее 90%)

Состав модулей платформы

ITS
Intelligent
transportation
system

400+ ТЫСЯЧ

путевых листов в год

10+ ТЫСЯЧ

заявок в год

15+ ТЫСЯЧ

оцифрованных
дорог

760

автобусных
маршрутов

Управление
дорожной
деятельностью

Электронный
путевой лист

Соц. такси

Гос. такси

40+ ТЫСЯЧ

посещений + онлайн
покупка билетов

Транспортный
портал

Общественный
транспорт



9+ ТЫСЯЧ

транспортных средств

Навигационная
платформа



Мобильное
приложение



46+ ТЫСЯЧ

прирост
пользователей за
год



Работа подрядчиков

Планирование Диспетчеризация Контроль

The image displays a multi-screen interface for a transport management system. The main window shows a planning screen for bus routes in Tomskaya oblast. A callout bubble highlights a specific contract: "с700ое 72 подряд Авто-700 (976733) Ежедневно с 07:00 с.Нижняя".

Another callout bubble shows a table titled "Процент выполнения" (Completion Percentage):

Процент выполнения
100,00
100,00
81,25
100,00

The central window displays a "График движения: 505 1/1 (21.08.2018)" (Movement Schedule) for route 505. It includes a table with columns: Рейс, Тип строки, КЛ, План, Факт, Факт. стр., Откл., Откл. стр., Статус: план, Статус: факт, and Склад. The table shows a list of stops and their scheduled vs. actual times.

Below the schedule, there is a table with summary statistics:

Планируемых рейсов	Количество не зарегистрированных рейсов	Процент выполнения
22,0	0,0	100,00
10,0	0,0	100,00
13,0	3,0	81,25
4,0	0,0	100,00
4,0	0,0	100,00
2,0	0,0	100,00
6,0	0,0	100,00
4,0	0,0	100,00
4,0	0,0	100,00
4,0	1,0	75,00
4,0	0,0	100,00
4,0	0,0	100,00
86,0	4,0	95,56

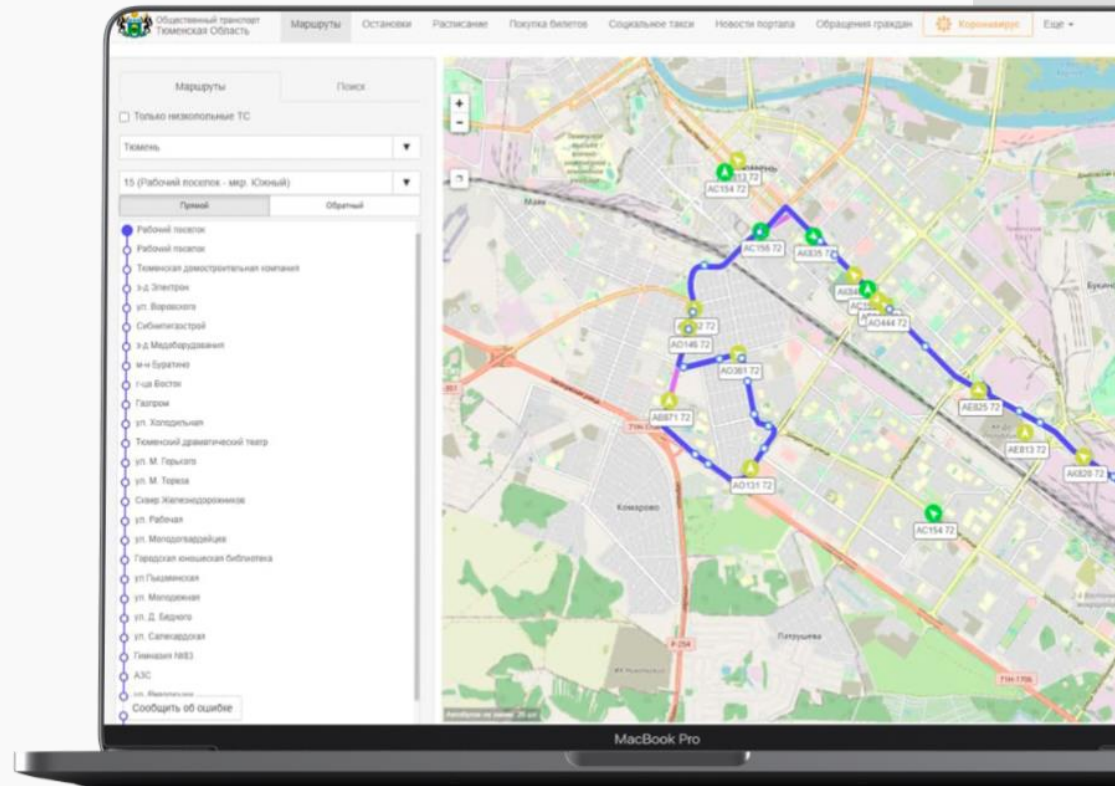
At the bottom, there are two circular callouts: one showing a list of time differences (e.g., -00:15:05, -00:18:42, -00:18:42) and another showing a map with a green location marker.

Портал “Общественный транспорт Тюменская область”

- Прогноз прибытия
- Покупка билетов
- Социальное такси

40+ тысяч

посещений
ежемесячно



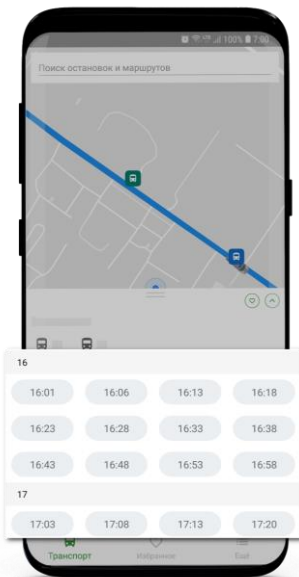
2020 - 7,3 тыс.

пользователей в месяц



Где автобус?

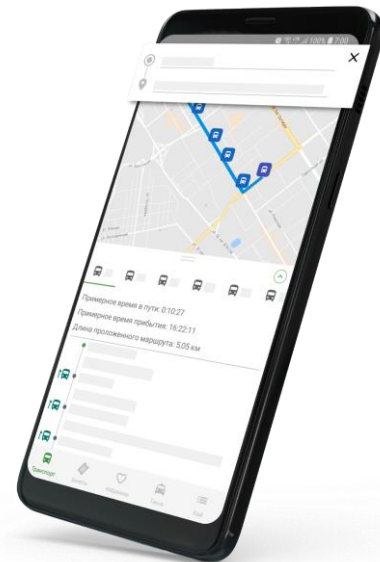
Транспорт 72



Прогноз и
расписание

2021 - 16 тыс.

пользователей в месяц



Как проехать?

Результаты проекта

100%

контроль пассажирских перевозок

9+ ТЫСЯЧ

транспортных средств

840

хоз. субъектов

760

автобусных маршрутов



Эффект от внедрения

1. Улучшение качества транспортного обслуживания (соблюдение регулярности и безопасности движения)
1. Применение цифровых сервисов позволяет:
 - анализировать доступность транспортного обслуживания
 - выстраивать рейтинг социально-значимых дорог
1. Выполнение требований распоряжения Правительства от 21.12.2019 №3136-р о внедрении интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях с населением свыше 300 тысяч человек.



Общественный транспорт

Перспективы развития

- Этап 1. Интеграции с модулем “Мониторинг Улично-Дорожной Сети” в части анализа нейросетями нормативного состояния элементов улично-дорожной сети
- Этап 2. Анализ и обработка данных. Работа с большими данными
- Этап 3. Моделирование. Цифровой двойник





Резидент Тюменского технопарка
с 2014 года

40+

профессиональных
разработчиков

15+

отраслевых проектов



Более **6 лет** опыта разработки
интеллектуальных транспортных
систем

5 субъектов РФ

Тюменская область
Челябинская область
Екатеринбург
Липецкая область
Республика Мордовия

от ₴6 млн

Модуль «Общественный транспорт»

от ₴1 млн

Региональный портал
«Транспорт Тюменской области»

от ₴1,5 млн

Мобильное приложение «Транспорт 72»



от 6 мес

Сроки внедрения